

# **Novi sistem prevoza od januara: PRODUŽENJE GSP LINIJE I UVOĐENJE UNUTRAŠNJIH LINIJA LASTE (VIDEO)**

Opovo,  
29. jul 2019;

Novi sistem prevoza na teritoriji naše opštine očekuje nas od januara naredne godine i to je rezultat sastanka predstavnika Opštine Opovo, Sekretarijata za javni prevoz Grada Beograda, SP Lasta i GSP Beograd. Na inicijativu predsednika opštine Opovo dr Zorana Tasića i njegovog dopisa gradskim vlastima, sastanak je inicirao zamenik gradonačelnika Beograda Goran Vesić.



Koliko

je ovaj sastanak bio ozbiljan govori činjenica da su pored  
čelnih ljudi naše  
opštine u radu sa svojim najbližim saradnicima učestvovali  
gradski sekretar za  
javni prevoz Jovica Vasiljević, generalni direktor Laste  
Vladan Sekulić i direktor  
za saobraćaj Predrag Lukić, generalni direktor GSP Radiša  
Momčilović i izvršni  
direktor za saobraćaj Jasminka Ličina.

Predlog

predsednika opštine Opovo je uvođenje nove GSP linije od  
naselja Zbeg do Opova  
i uvođenje unutrašnjih linija Laste između Sakula i Opova.

„Današnji sastanak je bio

organizovan isključivo zbog poboljšanja javnog prevoza na teritoriji Opštine Opovo. Uspeli smo da napravimo jedan preliminarni dogovor koji je izuzetno važan za građane opštine Opovo, a prvenstveno za naseljena mesta Sakule i Baranda, koji će definitivno u novoj organizaciji javnog prevoza biti povezani na ovaj sistem.

Biće delimično izmenjena trasa gradskog saobraćajnog prevoza, tako da će početna stanica biti Zbeg, a poslednja stanica – autobuska stanica Opovo, kao što je to bilo u prethodnom periodu.

Očekujemo da ćemo sve detalje izdefinisati do kraja ove godine, budžetom predvideti nedostajuća sredstva koja su veoma važna za realizaciju ovog projekta. Očekujem da će novi sistem javnog prevoza zajedničkim resursima SP "Lasta" Beograd i JKP "GSP" Beograd, biti realizovani na obostrano zadovoljstvo ova dva preduzeća, Opštine Opovo i naših sugrađana", izjavio je Tasić.

Podršku ovom poredlogu dao je i gradski sekretar za javni prevoz Jovica Vasiljević istakavši da će pomoći u pronalaženju najoptimalnijeg rešenja.

„Grad Beograd i

Sekretarijat za javni prevoz žele da podrže Opštinu Opovo i napore rukovodstva opštine da pruže kvalitetniji prevoz građanima opštine. Mi ćemo u tom smislu da, pre svega, podržimo naše javno komunalno preduzeće – Gradsko saobraćajno preduzeće Beograd, u delu koji se odnosi na saobraćaj putnika na teritoriji Grada Beograda i, zajedno u saradnji sa rukovodstvom i direktorom GSP-a i predsednikom Opštine Opovo, pomoćićemo u pronalaženju najoptimalnijeg rešenja u smislu što kvalitetnijeg prevoza građana Opova“, rekao je Vasiljević.

#### Učesnici

sastanka su obišli kompletnu predloženu trasu od naselja Zbeg, preko Sefkerina do Opova kako bi analizirali situaciju na terenu i upoznali se sa tehničkim kapacitetima i utvrdili da li trasa ispunjava sve zakonske uslove.

#### Dogovoreno

je da se izradi fizibiliteti studija, odnosno studija izvodljivosti na osnovu zahteva lokalne samouprave. Na osnovu ovog predloga početna stanica bi bila u naselju Zbeg kod Borče gde će se uraditi početno stajalište sa kompletnom infrastrukturom – nadstrešnicama, klupama i rasvetom i sve ono što je definisano pravilnikom javnog prevoza na teritoriji Grada Beograda. Autobuska linija bi išla preko Sefkerina, s tim da bi sadašnja trasa bila nešto izmenjena i išla ulicom Narodnog fronta, zatim levo ulicom Slobodana Radišića, a prva

stanica bi bila kod takozvane „Borkine kafane“. Druga stanica je već postojeća na izlazu iz Sefkerina, a linija bi kroz Opovo išla postojećom trasom do autobuske stanice. Ono što je izmena, a na čemu su insistirali predstavnici gradskog sekretarijata jeste da se autobus ne može vratiti istom trasom iz razloga bezbednosti lošeg priključka puta Sefkerin – Vrbovski na raskrsnici sa zrenjaninskim putem. Iz tog razloga, trasa će u povratku ići od autobuske stanice do kružnog toka, gde će biti treća stanica u Opovu, zatim preko Japanskog cveta nastaviti prema Zbegu.

Direktor

GSP Beograd Radiša Momčilović ističe dobru saradnju sa Opštinom Opovo i mogućnost unapređenja kvaliteta usluga.



"GSP" Beograd je 2016. godine na zahtev opštinskog rukovodstva Opovo uspostavio liniju 110, koja povezuje žitelje Opova sa Padinskom skelom, a naravno sve u cilju poboljšanja usluge za stanovnike Opštine Opovo. S obzirom da smo prisutni već neke tri godine na ovom području, "GSP" razmišlja, i zajedno sa opštinskim rukovodstvom, da tu uslugu u narednom periodu unapredi i da se linija 110 eventualno produži do Borče, odnosno do okretnice na Zbegu.

Iskustva su vrlo pozitivna i što se tiče korisnika usluge i što se tiče "GSP"-a. Napravljena je finansijska konstrukcija, korisnici su veoma zadovoljni i siguran sam da ćemo u narednom

periodu uložiti

zajednički napor da kvalitet usluge bude još bolji“, poručio je Momčilović.

Ono što će biti novina

jeste da će Lasta preuzeti unutrašnji javni prevoz na teritoriji Opštine Opovo,

što znači da će Baranda i Sakule imati mogućnost korišćenja GSP prevoza u

intervalima koji budu definisani. Planirano je da polasci iz Opova budu u

vremenskim intervalima od 50 minuta gde će se autobusi Laste, koji idu iz Sakula

preko Barande, međusobno čekati sa GSP vozilima. Što se tiče ključnih polazaka

na liniji Laste one će ostati uz

korekciju i ukidanje linija koje su neprofitabilne i koje su se subvencionisale

iz opštinskog budžeta.

I direktor Laste Vladan

Sekulić dao je punu podršku ovom projektu.

„Pre svega, zadovoljstvo mi

je, što sam danas u prilici da upoznam predsednika Opštine Opovo i da dam

podršku ispred kompanije "Lasta". Kompanija "Lasta", kao ozbiljna

kompanija, u narednom periodu u saradnji sa Gradom Beogradom, Gradskim saobraćajim

preduzećem i Opštinom Opovo, kao jedan vrlo značajan

subjekt u budućoj saradnji, daće nemerljiv doprinos, kako bi Opština Opovo imala jedan

kvalitetan saobraćaj. U saradnji sa gradom Beogradom, u



narednom periodu, radićemo na realizaciji celog projekta, na zadovoljstvo svih građana Opštine Opovo“, izjavio je Sekulić.



Predsednik opštine dr Zoran Tasić očekuje da će studija izvodljivosti biti gotova do kraja oktobra i kojom će biti definisana sva prava i obaveze Opštine Opovo, GSP i Laste uz koordinaciju kabineta zamenika gradonačelnika Beograda preko Sekretarijata za javni prevoz Grada Beograda. Novi sistem javnog prevoza trebalo bi da zaživi početkom januara naredne godine i prema rečima Tasića biće mnogo kvalitetniji, bezbedniji i ekonomičniji, a pre svega zadovoljavajući za sve građane naše opštine koji će moći da biraju između dva



autoprevoznika, odnosno, birati kvalitet i cenu koji odgovaraju njihovom budžetu. Takođe, predsednik opštine u izjavi ističe da se nada da ćemo posle puno godina uspeti da dugoročno uspostavimo sistem javnog prevoza o kome su svi političari puno pričali, a niko nikad ništa nije konkretno uradio. Tasić moli građane za još malo strpljenja jer je ovo kompleksan proces za koji je potrebno vreme i usaglašavanje komparativnih činioaca kako bi svi bili zadovoljni.

---

## **Kulturni centar Opovo: NA PROGRAMU MONODRAMA „IMA JEDNA ZEMLJA“**

NA PROGRAMU MONODRAMA „IMA JEDNA ZEMLJA“

Opovo,  
30. jul 2019;

U petak 9. avgusta na sceni Kulturnog centra Opovo biće izvedena pozorišna predstava „Ima jedna zemlja“, monodrama u izvođenju prvaka zrenjaninskog pozorišta

Jovice Jašina, baziran na knjizi „Pisma iz Srbije“ beogradskog satiričara Bojana Ljubenovića. Termin predstave je 20:00 časova, a ulaz je BESPLATAN.



“Glavni junak ove predstave je Ljubenovićev izmišljeni stranac, koji hirurškom preciznošću, na duhovit i lucidan način, secira srpsku stvarnost, ukazujući publici na ovdašnje paradokse, anomalije, mane i vrline. Duhovit je na momente a satiričan čitavo vreme i obrnuto, pa se publici čini da se umesto u pozorištu nalazi pred velikim ogledalom u kome neprestano vidi sebe. Gledaocu će se taj odraz ponekad svideti, a ponekad ne, ali će na kraju ipak morati da prizna da

je to on, ma koliko mu to teško palo. “Ima jedna zemlja” je duhovita i opora, uzima se kao gorki lek, ali garantuje da će posle nje svakome ko je pogledao biti bolje.”

*Aleksandar  
Čotrić*

---

# **Južnobanatska liga u trapu: LU OPOVO U PRVE TRI EKIPE**

LU OPOVO U PRVE TRI EKIPE

Opovo, 30. jul  
2019;

Četvrto kolo južnobanatske lige održano je 21. jula na strelištu Barice. Nakon ispucanih serija i više raspucavanja prvo mesto osvojila je ekipa Lovackog udruženja Opovo, drugi je bio domaćin ekipa Barice, a treće mesto je osvojila ekipa Titela. U pojedinačnoj konkurenciji prvi je bio Sima Miok (Barice), dok su na drugom i trećem postolju bili strelci LU Opovo Stevan Takač i Nikola Šotra. Na ovom kupu učestvovalo

je sedam ekipa  
odnosno 32 strelca.

Na strelistu Kovilovo, 28. jula domaćin  
je bilo Lovačko udruženje Opovo. Nastupilo je 33 strelaca,  
odnosno sedam ekipa.

Vreme tmurno, ali nije mnogo kvarilo rezultate. Opovčani su i  
ovog puta

ostvarili dobar rezultat i osvojili treće mesto iza Barica i  
Titela. U

pojedinačnoj konkurenciji Stevan Takač je bio treći.

U ligi veterana ekipa LU Opovo se  
trenutno nalazi na trećem mestu, a preostala su još dva  
takmičarska kola i sa

ove pozicije teško je pasti dole, a u klubu se nadaju i boljem  
plasmanu. Takođe,

prema pojedinačnim rezultatima na finalu Vojvodine i Srbije,  
očekujemo odlazak

dva strelca i veterana iz LU Opovo.